

- Seite 6:** Der Seitenverweis auf die 25 000er Karten (grüner Rahmen) ist für die Karte Gatow-Kladow mit S. 72 angegeben, richtig ist 73
- Havel-km 8,5 Campingplatz Breitehorn existiert nicht mehr
- Seite 9:** Langer Trödel, Liebenwalde-Stadthafen: Zeltmöglichkeit ergänzen
- Oder-Havel-K., Lehnitzschleuse (Skizze 7) Die Lorenbahn führt ganz bis unter Wasser, bequemes ☞ (Aufschwimmen der Boote)
  - Havel, Schlosshafen Oranienburg: keine Zeltmöglichkeit mehr (-ausweichen zu WSC-Möwe)
  - Ruppiner Kanal, Tiergartenschleuse: für K auf Südseite bequemes ☞ über Bootsschleppe (führt ganz bis unter Wasser)
- Seite 11:** Oder-Havel-Kanal, neues Schiffshebewerk Niederfinow ist in Betrieb: Betriebszeiten: 5.Okt.-30.12. 9:30 – 17:30  
2.Jan.-4. Okt. 6°-22° „Es ist mit Wartezeiten aufgrund der rechtlich vorgeschriebenen Pausenzeiten für die Schleusenbediensteten zu rechnen. Die Betriebszeitenunterbrechungen werden durch Aushänge an den Schleusen bekannt gemacht. Das zuständige Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt kann aus verkehrlichen oder betrieblichen Gründen vorübergehend abweichende Betriebszeiten festsetzen und bekanntgeben.“
- Oder-Havel-Kanal km 82,5 günstiges Hotel für K, R, ☞, „Riverside Inn“ (=☞-Zeichen in Kte.) siehe Tabelle am Ende
- Seite 21:** Gudelacksee, Insel Werder: Für Biwak-Nutzung bei der Inselverwalterin anmelden, aktuelle ☎ 01520 3115708,
- Seite 24 und 64:** Müggelsee: Einige Bereiche des Sees sollen auf für nichtmotorisierte Sportboote nicht befahren werden (Vereinbarung zwischen den Sportverbänden und dem Senat), siehe Kartenergänzung rechts.....  
Siehe auch Karte auf: [www.kanu-vereinigung-koepenick.de](http://www.kanu-vereinigung-koepenick.de)
- Seite 25:** Müggelspree km 68: Bei Fa. Kanu-Sport-Spree besteht ab 2022 keine Zeltmöglichkeit mehr, aber noch ☎ mit WC
- Müggelspree km 76,2 Wehr Große Tränke (Skizze 2) Fischtreppe ist für robuste Boote evtl. ☞, Rastplatz ist mit WC
- Seite 26:** Storkower Kanal: Wolzig bis Kummersdorf Anlandeverbote
- Dahme km 9,6 Schleuse Neue Mühle (Skizze 2) ☞ nicht möglich, nur Schleusung
- Seite 27:** Köthener See, Jugendherberge Köthen: auch bei Zeltübernachtung auf dem WWR ist Jugendherbergsausweis nötig
- Teupitzer Gewässer: Zugbrücke zwischen Moddersee und Schulzensee: marode, abgebaut, Durchfahrt für alle Wasserfahrzeuge gesperrt
- Seite 27, 28, 55:** SB-Schleuse Leibsch, Bedienung allein kaum möglich, ☎ mit beladenem Boot schwierig (evtl. auch Bauarbeiten)
- Seite 28:** Spree-km 158,5 WWR Neuendorf: auch mit WC und Grillplatz
- Spree-km 154 Alt Schadow (Skizze 2) Schleusung zur vollen Std.
  - Spree-km 152,5 – 152,1 unterhalb Alt Schadow; 2x Rückverlegung in Altarme, Spree jetzt ca. 330m länger, siehe:
- Seite 29:** Schwielochsee: Camingplatz Birkenwäldchen nimmt keine Kurzzeitgäste auf
- Seite 30:** Drahendorfer Spree, Schleuse Neubrück, neue Skizze rechts:
- Seite 33:** Brieskow-Kanal: nur noch mühsam ☞, keinerlei K-Infrastruktur, siehe neuen Kartenausschnitt rechts-oben:
- Oder-Spree-Kanal km 99: Fa. Kanu-Kahlisch existiert nicht mehr
- Seite 35:** Spree-km 219,2 Sohlschwelle !!, rechts Gasse ☞, danach 3 kleine Schnellen, Spree-km 214 am Ende der Renaturierung re. Bootsgasse ☞



